

### Liite 3

## KONETYÖPALVELUT TALVIHOITOTYÖSSÄ 2024 - 2027

### TARJOUSTEN VERTAILU (KOKONAISTALOUEDELLISUUS)

Vertailumenetelmä (= Kokonaistaloudellisuus)

$$V = T \times K1 \times K2$$

V = vertailuluku

T = auton/koneen painotettu tuntihinta €/h., alv 0%

K1 = auton/koneen iästä määräytyvä kerroin (käyttöönottovuosi)

K2 = kuljettajan talvihoitotyökokemuksesta määräytyvä kerroin

Vertailuluku lasketaan normaalin pyöristämissäännön mukaan

Autot/Koneet

Käyttöönottovuodesta muodostuva kerroin

Käyttöönottovuosi	Kerroin K1	Teknisiä ominaisuuksia
2021-2024	1,00	Auton / koneen kunto
2016 - 2020	1,04	Tekninen kehitys (pa-kulutus)
2010 - 2015	1,08	Ympäristöpäästöt, melu
2009 tai vanhempi	1,12	

Käyttöönottovuosi: on vuosi, jolloin auto tai kone on otettu ensimmäisen kerran uutena käyttöön.  
Jos käyttöönottovuotta ei ole tarjouslomakkeella annettu, käytetään ns. huonointa kerrointa.

Kuljettajan ammattitaito/kokemus

Kuljettajan ammattitaito/kokemus	Kerroin K2
Yli 10 vuotta	1,00
6 – 10 vuotta	1,03
3 – 5 vuotta	1,07
0 – 2 vuotta	1,10

Kuljettajakokemusvuodeksi lasketaan 1 talvihoitokausi = 1 vuosi, autolla/koneella talvihoitotöissä.  
Muista ilmoittaa tarjouslomakkeessa myös edellisiä talvityökohteita.

Kokonaistaloudellisuus

Vertailuluvultaan pienin luku on kokonaistaloudellisesti edullisin.

Edullisuusjärjestys muodostuu vertailulukujen mukaan pienimmästä suurempaan.

Vertailu suoritetaan auto- ja koneluokkakohtaisesti vertailupisteiden mukaan.

